

Huit tableaux pour servir la légende d'Yves CRESSENT
27-09-2024 (60 années d'inscription au club) .

1° TABLEAU : Vers 1963-Sur le terrain de St ROMAIN

Un petit jeune de 17 ans a passé beaucoup de temps à nettoyer et préparer les planeurs du club dans la semaine en espérant bien voler le WE. Samedi venu, les « vieille tiges » arrivent et montent dans les planeurs. Le jeune Yves (car c'est lui) restera au sol tout le WE. Il désespère d'apprendre à voler

2° TABLEAU:1° Octobre 1964 -Dans les anciens locaux de l'aéroclub Jean Maridor .

Le petit jeune a compris qu'il lui fallait aller voir ailleurs s'il voulait un jour piloter

Il rentre-timidement- dans les locaux de l'aéroclub et voit les « vieilles tiges », mais, cette fois-ci au bar, en train de se raconter leurs aventures. Personne ne s'occupe de lui, sinon pour le regarder, un peu comme un intrus, genre ' « tu veux piloter, mon gars, mais tu sais , c'est pas de ton âge » avant de commander une nouvelle bière .

Le Piper Cub F-TV est libre, REIGNIER l'instructeur est présent, Yves peut enfin démarrer sa formation

Il passera son Brevet de base avec 12h14, 5 semaines plus tard.

Il obtient son TT (Ancêtre du PPL) le 19 Janvier 1965 avec 39h46 sur son carnet de vol .

3° TABLEAU:1985-Quelque part entre Dakar et Natal, dans un Piper Comanche F-BNLT monomoteur.

Yves est aux commandes, on a bien du mal à distinguer le ciel de la mer, le moteur ronronne .Il se tourne vers son co-pilote et dit : « Dis, c'est loin l'Amérique ? ».

L'autre se détourne à peine et répond, « tais-toi et pilote, y'en a, au total pour 11h40 alors pisse dans ta bouteille ».

Quelques mois après, ce sera Pékin via Abou Dhabi, Kuming, Canton, Hong Kong et le désert d'Arabie au retour (Total environ 120h de vol dont 22 en une seule journée).

Ces deux expériences de navigation aérienne au long cours décideront, pour Yves, d'un changement de cap radical : en 1988 il quitte sa profession d'architecte à la Ville du Havre pour devenir pilote professionnel aux commandes de bimoteurs d'affaire : Piper Navajo et Beech 200 .

3° TABLEAU :1994-Aéroclub-Jean Maridor , dans les nouveaux locaux .

Les mêmes « vieilles tiges » (enfin , presque les mêmes, d'autres sont morts entre temps) sont accoudées au bar, mais le regard est différent: ils : se

lèvent pour lui parler : il vient de décrocher son diplôme d'instructeur ...

On lui propose un coup à boire, il décline « non merci j'ai mon premier élève (mon frère Guy) qui m'attend »

Ils se rasseyent , commandent une nouvelle bière et Yves entend clairement : « Mieux vaut un pilote plein qu'un réservoir vide ». Un principe que l'on peut discuter...

4° TABLEAU :2022-Aeroclub Jean Maridor :Yves fête sa 10,000° heure de vol dont 4800 en instruction .

5° TABLEAU :Aujourd'hui 27 Septembre 2024, Yves fête ses 60 ans -jour pour jour- d'inscription au club .

Devant un tel parcours , on dirait qu'on admire
Si tout 'ces heures de vol étaient pour le plaisir
Voyager, tant et plus et voir d'autres contrées
Sauf qu'une grande part de ces heures loguées
Loin d'être en beaux voyages furent en instruction!
Attaché, par nature à léguer ta passion
Enseignant la mania et le plaisir du vol
Et c'est pas pour les fric car tu es bénévole .

Toujours aidé par Anne, auxiliaire efficace
Pragmatique, réactive, mais beaucoup moins tâtasse...
Combien de voyages-club as-tu organisé
Qui ont fait découvrir la joie de naviguer
Aux pilotes cantonnés à d'humbles tour de piste
Qui-grâce à vous-devinrent des aériens touristes
auxquels vous donnâtes le virus du voyage
Vieux pilot' qui pensaient qu'c'était plus de leur âge.

Mais tous ces vols -club au succès démontré
Font le plein d'amateurs plusieurs fois par année
Au point qu'ca réussit à rendre bien jaloux
Dele et Giraudet qui ne font jamais le plein
D'leurs escapades anglaises exotiques tout plein
Pour aller aux Anglois à Shoreham ou ailleurs
Ya pas beaucoup de monde, alors c'est la rancœur ...

Mais ton prosélytisme ne s'limite pas au vol
Tu transmets ta passion même revenu au sol...
Ah , combien d'inscriptions, d'élèves indécis
Que tu as convaincu que c'était bien ici

Et nulle part ailleurs qu'il fallait postuler
Pour avoir leur chance, un jour, de piloter.

Ah, combien de baptêmes, de vols d'initiation
Qui sont, pour notre club, source de picaillons
Excellent commercial, furent par toi vendus,
D'puis bientôt 60 ans, on ne les compte plus ..
Et tu sais bien aussi, user de persuasion
Pour faire sortir leur chèque à certains Harpagons
Ces pilotes radins qui veulent bien voler
Mais qui traînent les pieds au moment de payer .

Mais foin de l'auréole que ce soir on te tresse
Je crains que la migraine à la fin ne t'agresse
De propos laudatifs, il nous faut en finir
De peur que la grosse tête ne vienne t'assaillir .
Car tu as des défauts, il faut le proclamer
En 3 ou 4 tableaux, on va les détailler .

6° Tableau :A table, chez les Cressent,

Yves raconte une histoire, probablement d'avion, à ses petits enfants. Leur attention captée, sa main subrepticement vient piquer à l'enfant sa part de gâteau .

Car Yves est un gourmand et son altruisme, que nous venons de détailler largement, il le met en veilleuse dès qu'il s'agit d'bouffer

Si on lui en fait la remarque, il dit, en rigolant : "y a pas d'copain à table" et il croque le morceau .

7° Tableau Yves dans sa maison, s'est lancé dans une construction d'étagère

•
Pour beaucoup, il faudrait acheter 5 planches, 10 équerres, des chevilles et des vis, et s'assurer qu'on a la bonne mèche béton. Soit une heure chez Brico, et deux heures de boulot .

Pour Yves, il faut 8 jours de travail intensif avec retour au plan et changements dans le choix des matériaux , intense réflexion et changement de projet .

Qu'est-ce' que ça a dû être quand il était archi. Et on s'étonnait qu'à la ville les délais de réalisation soient si longs ...

Enfin t'as bien fait de devenir pilote pro

8° Tableau : Yves est à son ordi, mettant la dernière main à un tableau

Excel complexe, destiné au voyage en Corse. Tout à coup, il lève la tête de son ouvrage et crie : "Mon cœur, William, il pèse 110 ou 111 Kg" .

"Anne, dérangée, répond furieuse : "M'en fous, est-ce que ça change quèqu'chose au devis de masse et centrage?. Non, Alors!"

Tâtasse, je vous dis!!!

Et voilà, chers amis en 8 tableaux brossés , un descriptif de l'homme que l'on fête aujourd'hui .

Oui il a des défauts, j'en ai dit quelques uns

Mais c'est un homme précieux qui depuis 60 ans, est un pilier du club au travers de toutes ses vicissitudes .

Alors pour terminer, je le définirai en deux traits

Juste un verbe :SERVIR

Et juste un mot :MERCİ

Philippe DELEBARRE